Порядок эксплуатации маломерных судов

ПОЛОЖЕНИЕ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ МЧС РОССИИ (ГИМС)

Утверждено Постановлением Правительства РФ от 23 декабря 2004 г. N 835

Вымпел и эмблема ГИМС МЧС России

Основные задачи ГИМС

- осуществление государственного и технического надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок и их пользованием на водных объектах Российской Федерации;
- обеспечение в пределах своей компетентности безопасности людей на водных объектах.

Маломерные суда

Под маломерным судном понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

Маломерные суда подлежат государственной регистрации:

- используемые для коммерческой деятельности в Государственном судовом реестре в администрации бассейнов внутренних водных путей;
- для не комерческой - в Реестре маломерных судов – в ГИМС МЧС России.

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ

Не подлежат государственной регистрации

- шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями судна;
- суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно;
- спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха.

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ

ГИМС осуществляет свою деятельность в отношении:

- самоходных судов вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водных мотоциклов (гидроциклов) и несамоходных судов вместимостью менее 80 тонн

(кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов);

- прогулочных судов пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей;

- судов и плавсредств пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водных мотоциклов (гидроциклов), несамоходных судов вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемых в целях мореплавания;

ГИМС осуществляет свою деятельность в отношении:

- баз (сооружений) для стоянок маломерных судов и иных плавучих объектов (средств);
- пляжей и других мест массового отдыха на водоемах;
- переправ (кроме паромных), на которых используются маломерные суда;
- ледовых переправ;
- наплавных мостов на внутренних водах (не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации).

Маломерные суда классифицируются:

По назначению:

- ***прогулочные*** - суда, предназначенные для прогулок, отдыха, занятий любительским спортом, туризмом, иных оздоровительных и культурных целей (любительская рыбалка, охота, экскурсии, водные путешествия и т.д.);
- ***производственные*** (коммерческие) - суда, предназначенные для выполнения хозяйственных задач и функций (перевозка грузов и людей, промысел биоресурсов, водолазные работы и т.д.);
- ***специальные*** (служебные) - суда, предназначенные для осуществления и выполнения специфических задач и функций в области надзора, охраны жизни людей на воде и окружающей среды, гидрографических и исследовательских работ (патрульные, спасательные, природоохранные, гидрографические, исследовательские катера и лодки и т.д.).

Маломерные суда классифицируются:

Типы маломерных судов:

- ***катер*** **-** моторное судно, движение которого осуществляется при помощи установленного на нем стационарного двигателя;
- ***моторная лодка*** **-** судно, движение которого осуществляется при помощи подвесного лодочного мотора;
- ***парусное*** **-** судно, имеющее парусное вооружение, и движение которого осуществляется при помощи парусов;
- ***парусно-моторное*** **-** парусное судно, оборудованное дополнительно механической установкой (стационарным двигателем или подвесным мотором);
- ***несамоходное*** **-** судно или иное водное средство, движение которого возможно только при помощи его буксировки;
- ***гидроцикл*** **-** бескорпусное водное транспортное средство с механической установкой;
- ***гребное*** **-** судно (лодка) приводимое в движение гребными веслами, как правило, при помощи мускульной силы.

Типы маломерных судов:

Катер

Моторная лодка

Гидроцикл

Парусное судно

Гребное судно

Маломерные суда классифицируются:

По характеру движения:

- ***водоизмещающие*** **-** суда, вытесняющие корпусом определенный объем воды, не зависящий от скорости;
- ***глиссирующие*** **-** быстроходные суда, при движении которых на днище действует гидродинамическая подъемная сила, уменьшающая сопротивление воды и обеспечивающая скольжение (глиссирование) корпуса по водной поверхности;
- ***на подводных крыльях*** **-** суда, имеющие под корпусом особые крылья, на которых при движении возникает гидродинамическая подъемная сила, полностью приподнимающая корпус над водой;
- ***на воздушной подушке*** **-** суда, оборудованные мощными вентиляторами, которые нагнетают воздух под днище и создают там повышенное давление, приподнимающее судно над водой. Для поступательного движения судна служат воздушные винты, обеспечивающие высокую скорость.