Правила безопасности на водном транспорте

Сборник информационных материалов и памяток

Обеспечение личной безопасности на водном транспорте

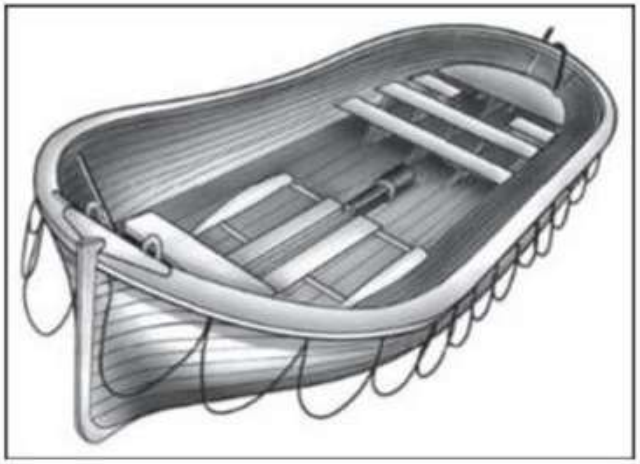
Как правило, современные корабли — достаточно надежные средства передвижения. Тем не менее время от времени происходят столкновения судов друг с другом, с айсбергами, рифами и другие аварийные ситуации. Часто это случается в условиях туманов, штормов, ночной тьмы, которые затрудняют ориентирование в пространстве и становятся причиной кораблекрушений.

В самом начале вашего путешествия

- Необходимо внимательно прослушать инструктаж по технике безопасности, который проводится капитаном судна
- Следует обратить внимание на то, где находятся спасательные шлюпки и жилеты
- Нужно прочитать инструкцию или поинтересоваться у капитана, как пользоваться спасательными жилетами, как правильно спускать шлюпку и садиться в неё

Знайте табельные средства спасения

Средства безопасности на водном транспорте



На каждом судне имеется :
радиостанция, которая позволяет не только поддерживать связь с береговыми службами, но и в случае возникновения опасной ситуации подать сигнал бедствия - «SOS»,
спасательные круги,
спасательные жилеты и костюмы,
шлюпки и надувные плоты.
Установлен порядок пользования спасательными средствами, который доводят до сведения пассажиров.

Устройство и комплект спасательного жилета

Спасательные жилеты снабжены:

- ✓ лампочками со специальными батарейками, работающими в морской воде;
- ✓ свисток для подачи звуковых сигналов;
- ✓ иногда и специальный порошок, окрашивающий воду в ярко-зеленый цвет, хорошо видимый с воздуха;
- ✓ сигнальное зеркало (гелиограф).

Применение спасательного жилета

ИНСТРУКЦИЯ ПО НАДЕВАНИЮ СПАСАТЕЛЬНОГО ЖИЛЕТА

1. Развернуть спасательный жилет и надеть любой стороной

2. Застегнуть застежку на одну из петель в зависимости от объема груди

3. Затянуть тесьму, обвести ее вокруг пояса сзади

4. Завязать спереди между верхними и нижними секциями жилета

5. При прыжке в воду ногами вниз – придерживать руками спасательный жилет

Находясь в воде в жилете, человек может подать звуковой сигнал свистком, находящимся в кармане верхней секции жилета.

В темное время суток для подачи светового сигнала выдернуть за шнурки две пробки из батарейки для наполнения ее водой.

Батарея начнет действовать через 1-3 минуты.

Необходимо знать и помнить!
Правила поведения на водном транспорте!

Отправившись в поездку на корабле, обязательно внимательно осмотрите корабль для того, чтобы узнать все выходы для спасения и, если случится опасная ситуация – не бегать по коридорам, а сразу идти на выход

При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо точно выполнять указания капитана, его помощников и экипажа судна.

На борту теплохода категорически запрещается!

- начинать самостоятельную высадку или посадку до причала лодки или полной подачи трапа корабля;
- двигаться вдоль борта судна на причал или подниматься с причала на борт корабля не по специальному трапу;
- выходить и находиться на площадке, не имеющей ограждения;
- самостоятельно заходить одному в служебные помещения и открывать технические помещения, особенно в случаях когда зайти в помещение предлагают малознакомые или незнакомые люди.
- перевешиваться за борта судна.

Если была объявлена массовая эвакуация, следует делать следующее:

- пропустить к шлюпкам детей и женщин;
- надеть спасательный жилет (если на улице зима, то следует надеть с начала тёплую одежду и только потом жилет);
- взять с собой только самые необходимые вещи (деньги, документы, одеяло, аптечку, еду и воду);
- не спеша опускаться в шлюпку.

Помните: нарушение правил поведения на воде ведет к несчастным случаям и гибели людей!

Обеспечение личной безопасности на водном и воздушном транспорте.

Правила безопасности на судне

1. Находясь на корабле, необходимо помнить, что в настоящее время всем пассажирам и членам экипажа обеспечены места на спасательных средствах. Каждый пассажир должен знать, где ему находиться в случае эвакуации и в какой шлюпке определено его место.

2. При аварийной ситуации нельзя поддаваться панике. На каждом корабле разработан свой порядок эвакуации, и его необходимо соблюдать.

3. Каждый пассажир должен уметь пользоваться спасательным жилетом. Для этого необходимо изучить инструкцию по его использованию.важно запомнить путь, по которому придётся выбираться на шлюпочную палубу.

Кто обеспечивает безопасность пассажиров на судне?

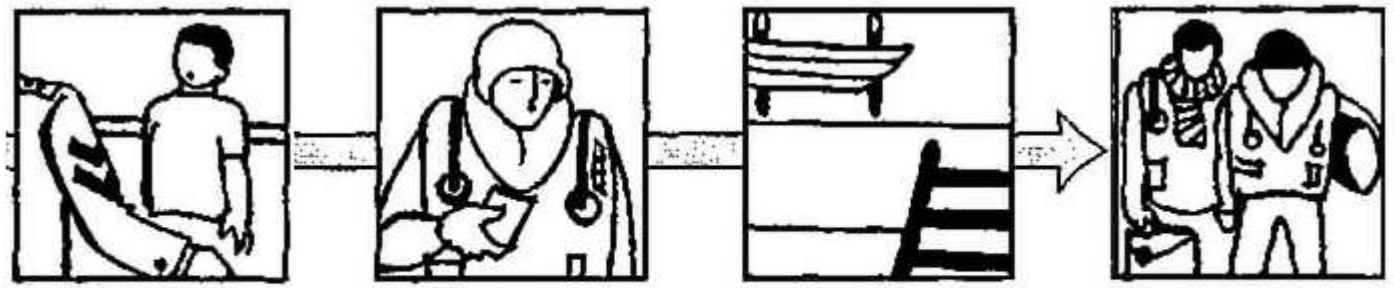
Слово капитана на корабле или судне - закон. Все распоряжения исходящие от берега передаются только капитану судна. Неудивительно, что закон дает право капитану и арестовывать, а также засвидетельствовать рождение или смерть человека.

Капитан корабля обязан знать и уметь все. Если судно обнаружит в море людей или другой корабль, с которым произошла беда, капитан должен оказать людям помощь, и после заключения спасательного контракта, начать спасение судна.

Сигналы судовых тревог?

Общесудовая тревога	семь коротких и один продолжительный гудок судовым тифоном, звонком громкого боя и звуковой сигнализацией (LSA Code 7.2.1.1, SOLAS III/6.4, IMO Code on Alarms and Indicators 6/Tables 6.1.1 and 6.2)
Пожарная тревога	непрерывный звонок громкого боя звуковой сигнализацией (IMO Code on Alarms and Indicators 6/Tables 6.1.1 and 6.2)
Тревога "Человек за бортом"	три продолжительных сигнала звонком громкого боя (продолжительность сигнала 4–6 секунд), сигнал повторяется 3–4 раза;
Шлюпочная тревога	семь коротких и один продолжительный сигнал звонком громкого боя, сигнал повторяется 3–4 раза.

Действия пассажиров при объявлении шлюпочной тревоги



Выполняйте все требования членов команды

Наденьте как можно больше теплой одежды, возьмите документы и спасательный жилет

Быстро пройдите на шлюпочную палубу

Подготовьтесь к посадке в спасательное средство

При возникновении опасности, пассажир обязан выполнять все указания и требования экипажа судна

Действия при экстренной эвакуации

Действия при аварии на водном транспорте

- Не паниковать.
- Не спасать свой багаж. Надеть на себя теплую одежду, а сверху спасательный жилет.
- Прыгать с высоты не более пяти метров, закрыв рот и нос одной рукой, а второй крепко держась за надетый на вас спасательный жилет. По возможности, прыгать дальше от корпуса и стараться сразу отплыть в сторону от тонущего судна
- Плыть только к спасательному средству;
- После погрузки на спасательное средство необходимо отплыть на безопасное расстояние от тонущего судна (не менее 100 м).
- Оказать помощь детям, женщинам, пожилым людям, находящимся рядом с вами в воде. Указать направление движения в сторону спасательного плавсредства. Руководить их действиями короткими, четкими командами. (Пример: Плыви прямо!; Не паникуй!; Перевернись на спину – отдыхаем!; и т.д.)
- Оказать помощь себе и раненым.

Действия при посадке на средства спасения

- перед посадкой в шлюпку или на спасательный плот наденьте на себя побольше одежды, а сверху – спасательный жилет. Если есть возможность, погрузите в шлюпку одеяла, дополнительную одежду, аварийное радио, питьевую воду и еду;
- если вы вынуждены прыгать с борта корабля в воду, то желательно с высоты не более 5 метров, закрыв рот и нос рукой, второй крепко держась за жилет;
- так как в воде с каждым движением увеличиваются потери тепла, плывите только к спасательному средству;
- после погрузки на спасательное средство необходимо отплыть на безопасное расстояние от тонущего корабля (не менее 100 метров);
- следует стремиться защитить места, особо подверженные теплопотерям, - грудь ниже подмышечных впадин, область паха, шею, голову.

Первыми, согласно старинному морскому правилу, на коллективное средство спасения переходят

дети, женщины, раненые, ослабленные люди.

Им необходимо организовать страховку, для чего на спасательное средство может спуститься один взрослый мужчина.

Капитан покидает судно последним,

предварительно лично удостоверившись, что все члены экипажа, пассажиры, а также предметы аварийного снаряжения находятся в спасательном средстве.

Перед посадкой в надувные средства спасения (плоты, лодки) необходимо плотно обмотать тканью металлические части обуви - подковы, пряжки, выступающие гвозди, которые могут повредить резиновую обшивку. При посадке в надувные плоты и лодки желательно избегать прыжков. Если без прыжка обойтись невозможно, надо стараться упасть на надувные элементы - бортовые баллоны, надувные балки, банки и стойки.

Правила действий при нахождении на спасательном плоту:

- ✓ Никогда не пейте морскую воду.
- ✓ Сохраняйте жидкость в организме, сокращая бесполезные движения.
- ✓ Для уменьшения потоотделения днем увлажняйте одежду
- ✓ Употребляйте в день не более 500-600мл воды, разделив их на многочисленные малые дозы с самой большой вечером
- ✓ При сильном солнечном облучении защищайте голову и открытые участки тела
- ✓ Рационально используйте запас воды и провизии

Правила пользования катерами и лодками

КАТАНИЕ НА ЛОДКЕ БЕЗОПАСНО, ЕСЛИ:

- Хорошая погода и нет штормового предупреждения.
- Плавательное средство не перегружено.
- Все пассажиры в спасательных жилетах.
- Каждого ребёнка сопровождает один взрослый.
- Никто не ходит по лодке, не пытается пересесть.
- Пассажиры сидят на скамейках, а не на бортах.

Правила пользования катерами и лодками

1

Не перегружайте лодки и катера. Не подставляйте борт лодки волне.

2

Не выходите на судовой ход. Не подплывайте к проходящим судам. Не пересекайте курс идущих судов.

3

Не меняйтесь местам при движении лодок и катеров. Не садитесь на борта и не стойте на сиденьях.

4

Не прыгайте с бортов лодок и катеров. Не пытайтесь ухватиться за технические средства ограждения, буи и знаки.

5

Не катайтесь на лодках, катерах и гидроциклах в местах массового купания населения.

6

Ночью на катерах и лодках обязательно включите белый фонарь.

Правила безопасности на рыбалке с лодки

РЕКОМЕНДУЕТСЯ:

взять спасательный жилет

НЕЛЬЗЯ:

рыбачить людям, не умеющим плавать

спать, находясь в лодке

держать на водоеме лодку боком к сильному ветру и волне

При опрокидывании

РЕКОМЕНДУЕТСЯ:

ухватиться за лодку и, работая ногами, вывести ее на мель

НЕЛЬЗЯ:

пытаться забраться на перевернувшуюся лодку

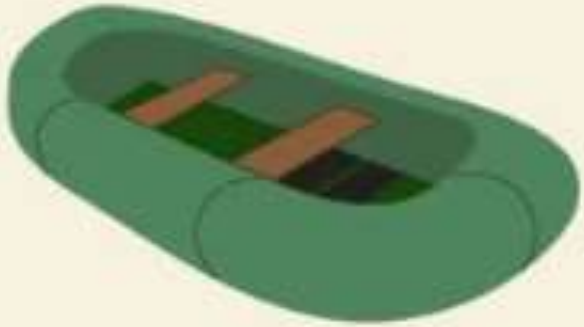
Правила безопасности на рыбалке с лодки

Обычная лодка
(деревянная, железная)

Перед выездом: проверить состояние лодки, весел и уключин, снасти и необходимые принадлежности разложить вдоль бортов

Рекомендуется: при ловле стоя, располагаться в середине лодки, расставив ноги для большей устойчивости

Нельзя: перегружать лодку, загромождать днище лодки около сиденья



Надувная лодка

Перед выездом: смочив водой вентили, проверить, нет ли утечки воздуха через клапаны

Рекомендуется: при укладке груза не допускать выступания вещей над бортами. Все вещи должны быть привязаны друг к другу и лодке

Нельзя: класть что-либо на ноги; вставать в полный рост; удить, сидя на борту или на доске, перекинутой с борта на борт